

Fællesrådet for Beder, Malling og Ajstrup
Kolt-Hasselager Fællesråd
Mårslet Fællesråd
Solbjerg Fællesråd
Tranbjerg Fællesråd

6.juni 2016

Foretræde for Teknisk Udvalg om Bering-Beder vejen 6. juni 2016

Sidst vi stod her foran jer i teknisk udvalg var den 24. oktober 2014. Budskabet fra os er det samme som dengang – få nu sat gang i anlæggelsen af den vej der har været brug for i mange mange år. Den generelle trafiksituation er kun blevet værre og værre med årene og presset fra syd er fortsat ind mod byen, så vejen vil generelt blive en aflastning for Ringvej Syd, Genvejen og alle de små veje i syd. Aflastningen af de mindre veje og de nye stiforbindelser vil betyde en væsentlig forbedring af forholdene for bløde trafikanter.

Nu står Byrådet overfor afgørelsen om hvilken linjeføring der skal vælges, og der er også stillet forslag om at få afsat flere midler så vejen bliver etableret hurtigst muligt.

Få nu vejen finansieret så vi ikke skal vente med at køre på den til 2050.

Etableringen, som vil være afslutningen af den 3. ring, vil være en samlet fornuftig brug af de midler der afsættes i kommunen til vejanlæg.

Den linjeføring, der er anbefalet, er den der ligger tættest op ad de planer der har været skitseret helt fra amtets tid, og den linjeføring, der også har været anført i de lokalplaner, der er blevet udviklet i årenes løb.

De protester, der nu lyder fra de borgere, der bliver berørt, bør I tage hensyn til i de tekniske løsninger af støvjværn, der skal anvendes, og der bør afsættes midler til at vælge den bedste tekniske løsning for de borgere, der bliver berørt.

Vi vil gerne give udtryk for, at processen har været lang og velbelyst, så alle borgere har haft god lejlighed til at følge med og blande sig i debatten i årenes løb. Mange af de synspunkter, der fra borgere har været bragt på banen, er der blevet taget hensyn til i de 3 linjeføringer. Den + / - opgørelse, der er anført i indstillingen på side 5, finder vi meget sober.

Vi vil anbefale, at Byrådet vælger den løsning, der giver den største gavn for de fleste mennesker, og den største aflastning af de små biveje.

Vi fem fællesråd er enige om ikke i fællesskab at anbefale én af vejføringerne, og vi er enige om, at behovet er der, og at vejen vil være til gavn uanset hvilken linjeføring Byrådet vælger.